

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA „ŚWIDNICA - BEST”

Opracował

inż. instr. pil. Jerzy Wróbel

Świdnica 10 wrzesień 2019

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 1 z 10
-------------	--------------------------	---------------

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 2 z 10
-------------	--------------------------	---------------

<p style="text-align: center;">LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”</p>	<p style="text-align: center;">PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2</p>	<p style="text-align: center;">INOP</p>
--	--	---

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR.	ZMIANA NR. ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
2	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
3	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
4	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
5	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
6	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
7	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
8	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
9	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	
10	0/2019	10 wrzesień 2019 r.	

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

STRONA WOLNA

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 4 z 10
-------------	--------------------------	---------------

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

SPIS TREŚCI

	CZEŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-4
	SPIS TREŚCI	5
1	PODSTAWOWE DANE OGÓLNE I TECHNICZNE LĄDOWISKA	6-7
1.1	POSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA	
1.2	PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA	
2	OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO GAŚNICZEGO ORAZ MEDYCZNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH	7-9
2.1	OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA	
2.2	PLAN ALARMOWANIA STRAŻY POŻARNEJ	
2.3	PLAN ALARMOWANIA SŁUŻB MEDYCZNYCH	
2.4	PLAN ALARMOWANIA SŁUŻB OCHRONY I POLICJI	
2.5	PLAN ALARMOWANIA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO	
3	ZABEZPIECZENIE ŚMIGŁOWCA PODCZAS POSTOJU I TANKOWANIA	9
4	INFORMACJE O TERMINIE AKTUALIZACJI PLANU RATOWNICZEGO	10
	ZAŁĄCZNIK nr 2A	

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

1 PODSTAWOWE DANE OGÓLNE I TECHNICZNE LĄDOWISKA

1.1 POSTAWOWE DANE OGÓLNE LĄDOWISKA

1.1.1 Właściciel lądowiska:

„BEST” SYSTEMY GRZEWCZE Sp. z o.o.
ul. TOWAROWA 15
58-100 ŚWIDNICA
tel. +48 **74 856 81 88**

1.1.2 Zarządzający lądowiskiem:

„BEST” SYSTEMY GRZEWCZE
PHU MARIUSZ KOBA
ul. TOWAROWA 15
58-100 ŚWIDNICA
tel. +48 **74 856 81 88**

1.1.3 Użytkownik/użytkownicy lądowiska:

„BEST” SYSTEMY GRZEWCZE
PHU MARIUSZ KOBA
ul. TOWAROWA 15
58-100 ŚWIDNICA
tel. +48 **74 856 81 88**

1.1.4 Kontakt z osobą odpowiedzialnymi za operacje lotnicze:

Mariusz Koba tel. +48 **605 222 210**

1.1.5 Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień i w nocy, dla śmigłowców o całkowitej masie startowej do 3175 kg i max długości śmigłowca do 12 m.

1.1.6 Miesięcznie, planowane jest wykonanie ok. 10-15 operacji startów i lądowań.

1.2 PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA

1.2.1 Punktem odniesienia lądowiska jest środek lądowiska HRP.

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

szerokość geograficzna: **50⁰ 50' 17" N**
długość geograficzna: **016⁰ 30' 55" E**

1.2.2 Główny kierunek startu/lądowania:

W dzień

Główny kierunek startu 264⁰ GEO
Główny kierunek lądowania 244⁰ GEO

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 6 z 10
-------------	--------------------------	---------------

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

Pomocniczy kierunek startu 64⁰ / 15⁰ GEO
Pomocniczy kierunek lądowania 84⁰ / 195⁰ GEO

W nocy

Główny kierunek startu 64⁰ GEO
Główny kierunek lądowania 244⁰ GEO

1.2.3 Położenie:

Lądowisko położone jest w części przemysłowej m. Świdnica (Specjalna Strefa Ekonomiczna) znajdującej się po wschodniej stronie miasta ok. 1800 m na wschód (GEO 103⁰) od centrum m. Świdnica u zbiegu ulic Towarowej i Kopernika na terenie firmy „BEST” SYSTEMY GRZEWCZE Sp. z o.o.

1.2.4 Droga dojazdowa:

Od strony m. Świdnica: ul. M. Kopernika, następnie w prawo w ul. Towarową. Lądowisko, budynek biurowy oraz parking, znajdują się na terenie ogrodzonym. Wjazd znajduje się po prawej stronie ul. Towarowej przez bramę otwieraną po uprzednim zgłoszeniu przez intercom umiejscowiony przy bramie.

1.2.5 Pola awaryjnych lądowań.

W rejonie lądowiska, w przypadku awarii zespołu napędowego lub innego krytycznego podzespołu należy wykorzystać przede wszystkim przydatne do tego celu pola znajdujące się po popółnocno wschodniej stronie lądowiska. Decyzję w tym zakresie podejmuje d-ca załogi biorąc pod uwagę osiągi śmigłowca oraz pozycję jaką zajmuje względem położenia lądowiska.

2 OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO-GAŚNICZEGO ORAZ MEDYCZNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH

2.1 SYSTEM ZABEZPIECZENIA

2.1.1 Rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego:

Na terenie lądowiska, w skrzyni do tego celu przeznaczonej, poza strefą bezpieczeństwa znajdują się 2 gaśnice proszkowe GP4X oraz koc gaśniczy. Przy hangarze na ścianie umiejscowione są 2 gaśnice GP4X dostępne dla osoby asystującej podczas przylotu lub odlotu śmigłowca. Hydrant znajduje się w rejonie hangaru na trawniku.

2.1.2 Drogi pożarowe:

Do lądowiska od strony ul. Towarowej można bezpośrednio dojechać wewnętrzną, dedykowaną do tego celu, utwardzoną kostką betonową, drogą dojazdową. (Załącznik nr 2A do Planu Ratowniczego oraz Załącznik nr 5).

2.1.3 Pierwsza pomoc i zabezpieczenie medyczne:

W hangarze oraz w części biurowej firmy „BEST” oraz w hangarze znajdują się w pełni wyposażone apteczki pierwszej pomocy jak również przeszkoleni pracownicy w udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej.

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 7 z 10
-------------	--------------------------	---------------

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

2.2 PLAN ALARMOWANIA STRAŻY POŻARNEJ

2.2.1 Pożar na lub nad lądowiskiem:

Osoba asystująca podczas uruchamiania śmigłowca, manewrowania nad lądowiskiem, startu czy lądowania, niezwłocznie okrzykiem „PALI SIĘ – POŻAR” powiadamia inne osoby o wynikłym zagrożeniu, nakazując komukolwiek, lub osobiście powiadamia straż pożarną. Dowódca załogi po lądowaniu podejmuje niezbędne kroki w celu ewakuacji pasażerów na bezpieczną odległość. Po wstępnej ocenie sytuacji, lecz bez zbędnego ryzyka w przypadku dużego zagrożenia, wraz z innymi osobami przystępuje do gaszenia pożaru.

2.2.2 Alarmując straż pożarną 998 należy podać:

- gdzie i co się pali;
- czy jest zagrożenie życia ludzkiego;
- odpowiedzieć na pytania dyspozytora;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- nie kończyć połączenia nim dyspozytor nie potwierdzi przyjęcia zgłoszenia.

2.2.3 Akcja ratownicza:

- do czasu przybycia straży pożarnej akcją ratowniczą dowodzi osoba asystująca podczas przylotu (odlotu), lub osoba, która pierwsza podjęła rozważne kroki w celu opanowania sytuacji;
- **w przypadku pożaru śmigłowca kategorię zabrania się użycia wody do jego gaszenia;**
- każda osoba przystępująca do akcji gaszenia pożaru powinna pamiętać, że jej działanie powinno stworzyć warunki dla ratowania życia osób zagrożonych pożarem;
- należy pamiętać aby z zasięgu ognia usunąć wszystkie łatwopalne przedmioty;
- szybkie i umiejętne zastosowanie dostępnych na terenie lądowiska środków gaśniczych umożliwia ugaszenie pożaru w zarodku.

2.3 PLAN ALARMOWANIA SŁUŻB MEDYCZNYCH

2.3.1 W przypadku zagrożenia życia lub zdrowia podczas uruchamiania śmigłowca, manewrowania nad lądowiskiem, startu czy lądowania, należy niezwłocznie powiadomić pogotowie ratunkowe.

2.3.2 Alarmując POGOTOWIE RATUNKOWE 999 podać:

- gdzie i co się stało;
- ilość osób poszkodowanych;
- stan poszkodowanych osób;
- odpowiedzieć na pytania dyspozytora;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- nie kończyć połączenia nim dyspozytor nie potwierdzi przyjęcia zgłoszenia.

2.3.3 Akcja ratownicza

- niezwłocznie przystąpić do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym w wyniku wypadku;

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 8 z 10
-------------	--------------------------	---------------

LĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--------------------------------	--	------

- w pierwszej kolejności przystąpić do ewakuacji pasażerów i załogi śmigłowca;
- do czasu przybycia służb ratunkowych akcją kieruje osoba asystująca lub osoba, która pierwsza podjęła rozważne kroki w celu opanowania sytuacji;
- wykorzystać apteczki pierwszej pomocy znajdujące się w części hangarowej oraz biurowej.

2.4 PLAN ALARMOWANIA POLICJI

2.4.1 W przypadku zaistnienia zagrożenia życia, zdrowia, szkód w mieniu lub aktu bezprawnej ingerencji, terroru, należy bezzwłocznie powiadomić policję, oraz właściciela firmy „BEST”.

2.4.2 **Alarmując POLICJĘ 997 podać:**

- gdzie i co się dzieje lub działo;
- ilość zagrożonych osób lub mienia;
- odpowiedzieć na pytania dyżurnego policji;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- połączenie zakończyć po przyjęciu zgłoszenia.

2.5 PLAN ALARMOWANIA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

2.5.1 W uzasadnionym przypadku zagrażających: bezpieczeństwu państwa, bezpieczeństwu publicznemu lub innym użytkownikom przestrzeni powietrznej takich jak: **aktu bezprawnej ingerencji/terroru/porwania w pierwszej kolejności powiadomić najbliższy organ Służby Ruchu Lotniczego – FIS POZNAŃ**

2.5.2 **Alarmując FIS POZNAŃ tel. +48 22 574 73 85**
+48 61 896 73 85

Podać:

- czas zdarzenia;
- typ śmigłowca;
- znaki rejestracyjne;
- kolor śmigłowca;
- ilość osób na pokładzie;
- kierunek odlotu i szacowaną wysokość lotu;
- jeśli to możliwe, ilość paliwa na pokładzie i/lub długotrwałość lotu na paliwie będącym na pokładzie śmigłowca;
- odpowiedzieć na pytania kontrolera;
- podać swój nr telefonu oraz dane personalne;
- połączenie zakończyć po przyjęciu zgłoszenia.

3 ZABEZPIECZENIE ŚMIGŁOWCA PODCZAS POSTOJU I TANKOWANIA

3.1 Śmigłowiec podczas postoju na lądowisku jest pod stałą ochroną osoby do tego wyznaczonej, a w przypadku przewidywanego dłuższego postoju zahangarowany.

3.2 Tankowanie śmigłowca – tylko w obecności d-cy załogi. Zabrania się palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w rejonie lądowiska. Przed tankowaniem wyrównać potencjał elektryczny pomiędzy specjalistyczną przyczepką do tego celu przystosowaną a śmigłowcem. Podczas tankowania/obsługi w nocy należy posługiwać się latarkami nie wywołującymi iskry w kontakcie z innymi przedmiotami.

Zmiana Nr 0	Wydanie 10 wrzesień 2019	Strona 9 z 10
-------------	--------------------------	---------------

ŁĄDOWISKO „ŚWIDNICA - BEST”	PLAN RATOWNICZY ZAŁĄCZNIK NR 2	INOP
--	--	-------------

4. INFORMACJE O TERMINIE AKTUALIZACJI PLANU RATOWNICZEGO*

Aktualizacja/sprawdzenie planu ratowniczego nr/rok	Imię i Nazwisko osoby aktualizującej/sprawdzającej podpis	Data aktualizacji/sprawdzenia
01/		
02/		
03/		
04/		
05/		
06/		
07/		
08/		
09/		
10/		

***Plan Ratowniczy, Zarządzający lub Osoba przez niego upoważniona, jest zobowiązana do aktualizacji / sprawdzenia nie rzadziej niż raz w roku.**